

pro nápravy a agregáty SAF

1. Předpisy a pokyny pro použití vozidla

K zachování provozní a dopravní bezpečnosti vozidla je nutno pravidelně a včas provádět firmou SAF předepsané úkony údržby (viz předpisy o údržbě).

Kromě toho dbejte na to, aby

- 1.1 se kotoučová brzda trvalým použitím nepřehřála, protože jinak nelze vyloučit trvalé poškození okolních komponentů - zejména ložisek kola. Důsledkem toho může být narušená provozní a dopravní bezpečnost vozidla, což představuje nebezpečí pro zdraví a život
- 1.2 jste provedli sladění (synchronizaci) brzd nákladní soupravy. K dosažení bezpečného brzdného chování a rovnoměrného opotřebení brzdového obložení je nutno vzájemně sladit brzdové soustavy obou vozidel při jejich uvedení do provozu
- 1.3 se v případě přehřáté brzdy neutáhla ruční brzda okamžitě, protože by se brzdové kotouče mohly poškodit vznikem rozdílných napěťových polí (tvorba trhlin)
- 1.4 se bubnové brzdy nepřehřály, protože to má za následek nebezpečné snížení účinnosti brzd
- 1.5 nebylo překročeno nejvyšší přípustné zatížení náprav a rychlosti
- 1.6 náklad nebyl rozmístěn jednostranně nebo nevýhodně
- 1.7 u vozidel s pneumatickým pérováním měly vlnovce pérování před započítáním jízdy předepsaný tlak
- 1.8 se používaly předepsané ráfky a rozměry pneumatik
- 1.9 pneumatiky měly předepsaný tlak vzduchu
- 1.10 způsob jízdy byl přizpůsoben stavu a povaze vozovky
- 1.11 se používala opěrná zařízení (opěrné nohy) při nakládání a vykládání staveništních strojů
- 1.12 použití dodatečného brzdového zařízení není přípustné

2. Bezpečnost vozidla

- 2.1 Každodenní kontrola bezpečnosti provozu vozidla před nástupem jízdy patří k povinnostem řidiče.
- 2.2 Změny na podvozku nebo na brzdové soustavě jsou nepřípustné.
- 2.3 Za dodržování přípustného zatížení náprav, povolení k provozu vozidla a zákonných prohlídek vozidla i pravidelných úkonů údržby odpovídá provozovatel vozidla.
- 2.4 Při opravách velmi doporučujeme zabudování náhradních dílů schválených firmou SAF, za které proto SAF přebírá odpovědnost za výrobek. SAF podrobuje tyto díly zvláštním zkouškám bezpečnosti, funkce a způsobilosti. Zabudování takových dílů zaručuje bezpečnost provozu a zachování povolení k provozu. SAF nemůže posoudit každý cizí výrobek nacházející se na trhu, zda ho lze bez bezpečnostního rizika používat pro nápravy a agregáty SAF.

3. Záruka

- 3.1 Záruční závazek je dán pouze, byly-li dodrženy předpisy o provozu a údržbě SAF pro nápravy a agregáty a byly-li zabudovány náhradní díly schválené firmou SAF.
- 3.2 Záruční případy je třeba ohlásit u SAF před provedením jakéhokoliv opatření, zákroku na vozidle.
- 3.3 Záruční lhůta činí 12 měsíců od prvního povolení k provozu, příp. od uvedení do provozu.

4. Servis a náhradní díly

K technické péči o nápravy a agregáty SAF a k zajištění originálních náhradních dílů SAF je vám k dispozici hustá servisní síť partnerských podniků SAF (viz zadní strana obalu, příp. brožura "Servisní stanice SAF").

V případě opravy Vám z důvodů uvedených pod bodem 2.4 velmi doporučujeme použití náhradních dílů schválených firmou SAF.

Nápravy a agregáty SAF stále podléhají dalšímu vývoji, proto jsou vyhrazeny změny technických detailů oproti údajům a zobrazením této tiskoviny. Z obsahu tiskoviny nelze vyvozovat žádný právní nárok. Patisk, rozmnožování nebo překlad - i částečný - není dovolen. Vydáním této tiskoviny ztratí všechny dřívější návody k údržbě a opravě svou platnost.