

Fakta a doporučení k použití kotoučových brzd u návěsů



Heslo: **Uvědomělost řidiče**

Co je třeba vědět?

Při silnému namáhání, např. na dlouhých sjezdech, bubnová brzda charakteristickým fadingem (selháváním) „varuje“ řidiče před ubýváním brzdného účinku. Kotoučová brzda naproti tomu ani při nejtvrdějším namáhání nevykazuje žádný pokles výkonu. Funguje tedy vždy. To je jasná bezpečnostní výhoda – přesto právě to v sobě zároveň skrývá i riziko: protože kotoučová brzda nevaruje řidiče ani při případném přemáhání, jezdí se v praxi výrazně tvrději. Lze vidět např. podstatně vyšší průměrnou rychlost, silně snížené bezpečnostní vzdálenosti a – a to zejména – motorová brzda a retarder se používají velmi málo. Důsledek: v případě takového způsobu jízdy se může kotoučová brzda přehřát, proto také rychleji se opotřebovat a navíc dokonce vážně ohrožovat funkční bezpečnost okolních komponentů.

Co je v této souvislosti zvlášť důležité?

Kdykoliv je to možné, brzděte motorovou brzdou a retarderem. Každého řidiče je nutno cíleně informovat o možných důsledcích při popsaném stylu jízdy. Jen tak lze omezit bezpečnostní rizika a náklady z důvodu opotřebení.

Heslo: **Intervaly údržby**

Co je třeba vědět?

Technický pokrok vede ke stále delším intervalům údržby, i u celé soupravy. Přitom se ale často přehlédne, že určité díly podléhající zvýšenému opotřebení je nutno kontrolovat pravidelně a nezávisle na intervalu údržby.

Co je v této souvislosti zvlášť důležité?

Platí zásada: „Častá kontrola může ušetřit ledajakou opravu“. To znamená: Opotřebení obložení kotoučové brzdy je třeba pravidelně vizuálně kontrolovat, např. při každém měření tlaku pneumatik, nejpozději ovšem každé 3 měsíce.

Heslo: **Rozložení brzdné síly při sladění návěsové soupravy**

Co je třeba vědět?

Nepřizpůsobíme-li rozložení brzdné síly mezi tažným vozidlem bez EBS a návěsem s EBS, povede to nutně ke zvýšenému opotřebení brzd u návěsu, protože ten zpomaluje silněji než tažné vozidlo (má-li EBS jak tažné vozidlo, tak i návěs, sladí se obě jednotky dle informací výrobců vozů automaticky).

Co je v této souvislosti zvlášť důležité?

Nemá-li tažné vozidlo EBS, je nutno provést nejpozději po ca. 5.000 km sladění brzd celé kombinace. To platí v každém případě také, když obě vozidla jsou bez EBS.

Mimo to dbejte zásadně:

Nachází-li se v soupravě rozdílné brzdové systémy, tedy kotoučová brzda a bubnová brzda, je sladění brzd celé kombinace bezpodmínečně nutné. To platí zejména pro tažná vozidla bez EBS.

Heslo: **Kontrolka EBS**

Co je třeba vědět?

Vadná automatická zábrana blokování kol v případě nevšímání si kontrolky může vést u vozidel se systémem EBS ke podstatně vyššímu opotřebení obložení návěsu!

Co je v této souvislosti zvlášť důležité?

Opotřebení obložení není závislé na EBS. EBS je optimalizace ovládání brzd a proto vždy lepším, totiž bezpečnějším vybavením pro Vás – ovšem jen v případě funkčního zařízení. Proto je bezpodmínečně nutné dbát pokynů výrobce.

Heslo: **Kvalifikace a vybavení servisního partnera**

Co je třeba vědět?

Ve skutečnosti nejsou všechny dílny v Evropě schopné provádět údržbu, příp. opravy kotoučových brzd s potřebnou profesionalitou. Kvalifikace a vybavení těchto dílen je tedy třeba systematicky optimalizovat a přizpůsobit požadavkům praxe. To ovšem v mnoha případech nebude možno dosáhnout ze dne na den.

Co je v této souvislosti zvlášť důležité?

Servisní partneři SAF jsou pravidelně proškolení a seznamováni s nejmodernějšími metodami servisu a oprav. Tito servisní partneři disponují rovněž výkonným technickým vybavením dílny. Zde je možný přímý kontakt a přímé vyřizování přes výrobce.

Na závěr ještě upozornění: samozřejmě si tento seznam nedělá žádné nároky na úplnost. Také se mohou z praxe objevovat nové problémy a otázky. V každém případě můžete si ale být jistí, že budeme Vás i nadále k tomuto tématu aktuálně informovat.

A pokud z výše uvedených bodů vyplývá pro Vás další otázka, rádi Vám pomůžeme.

S přátelským pozdravem

Otto Sauer Achsenfabrik Keilberg KG

v zastoupení Pavel Ševčák, jednatel společnosti SAF Trade, spol. s r.o., tel.: 060 67 57 007